

Voici ce relevé :—

Année terminée le 30 juin 1886	...	...	\$ 5,745,606
“ “ 1887	...	...	7,645,393
“ “ 1888	...	...	8,058,888
“ “ 1889	...	...	10,314,396
“ “ 1890	...	...	12,714,705
“ “ 1891	...	...	13,202,392
“ “ 1892	...	...	9,423,862
“ “ 1893	...	...	9,313,904
“ “ 1894	...	...	8,186,145

La valeur des marchandises expédiées d'autres ports n'est pas indiquée, non plus que la valeur des marchandises importées par la voie du Saint-Laurent à destination des Etats-Unis.

La valeur des marchandises transportées par chemin de fer d'un endroit dans les Etats-Unis à un autre et passant par le Canada ne peut être obtenue. Le Canada Southern, qui se rattache à la ligne du Michigan Central, seul, a transporté les quantités suivantes :—

QUANTITÉS DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR LE CANADA SOUTHERN.

ANNÉES.	Tonnes.
1889	2,563,804
1890	2,904,835
1891	3,925,312
1892	3,174,065
1893	3,027,548
1894	2,645,406

Les rapports du chemin de fer du Pacifique canadien pour l'année terminée le 30 juin 1893, donnaient les indications suivantes :—

	Tonnes.
Importations des Etats-Unis à travers la Colombie-Britannique par le Pacifique canadien	9,440
Expéditions faites de ports américains de la côte du Pacifique vers des points de l'est des Etats-Unis par le chemin de fer du Pacifique canadien	\$ 400,808*
Expéditions faites de points de l'est des Etats-Unis vers la côte américaine du Pacifique, par le chemin de fer du Pacifique canadien	4,144

Les canaux canadiens servent au remorquage d'une forte quantité de marchandises en transit d'un point des Etats-Unis à l'autre.

1250. Le tableau suivant indique le tonnage des bateaux canadiens et américains qui ont remonté et descendu le canal Welland.

CANAL WELLAND.

PÉRIODES QUINQUENNALES.	Tonnage total des bateaux.	Tonnage des bateaux canadiens.	Pour 100.	Tonnage des bateaux américains.	Pour 100.
1851-55	4,729,607	1,954,625	41·32	2,774,982	58·68
1856-60	5,572,079	1,931,761	34·67	3,640,318	65·33
1861-65	5,716,528	2,261,499	39·56	3,455,029	60·44
1866-70	5,936,186	2,735,265	46·07	3,200,921	53·93
1871-75	6,857,494	3,286,287	47·92	3,571,207	53·08
1876-80	5,358,641	3,331,430	62·17	2,027,211	37·83
1881-85	3,765,923	2,356,112	63·57	1,409,811	36·43
1886-90	4,769,721	2,710,128	56·82	2,059,593	43·18
Total	42,706,179	20,567,107	48·16	22,139,072	51·84

\* Quantité non donnée.